

第四届未来汽车先行者大会

会后报告

M CUBE
2026

拾级

2026.05.29-30 广东·深圳

01 STEP

大会
概况

02 STEP

大会
亮点

03 STEP

数说
大会

04 STEP

精彩
回顾

05 STEP

宣传
报道

CONTENTS

关于大会



未来汽车先行者大会是与粤港澳大湾区车展配套的高端行业论坛。作为汽车行业“先行者”的年中盛会，大会汇聚汽车行业顶尖专家学者、业界领军人物同台争鸣、分享洞见。

第四届未来汽车先行者大会

本届大会以“**拾级**”为主题，围绕汽车科技与产品创新、智能驾驶商业化应用、中国汽车国际化发展等核心议题展开深度探讨与前瞻激辩。大会同期搭建高效务实的合作平台，促进国内外整车企业与零部件企业、科技企业做好技术协同和采购对接；邀请国际买家与中国车企深度匹配，协助中国汽车拓展海外市场。



“拾级聚足，连步以上”，蕴含三重跃迁：技术上，回归底层创新，夯实台阶；心智上，从单点突破转向系统协同，倡导长期主义；文明形态上，指向更可持续、更以人为本的出行未来。

大会作为产业“中场”的瞭望点，形成了三点共识：告别低水平内卷，从规模竞争迈向体系竞争；从速度竞争迈向能力竞争；从单打独斗迈向生态协同。基于此，大会提出“拾级方法论”——将宏大愿景分解为可验证的技术里程碑与商业模式，步步为营，并汇聚三类攀登者：踩实台阶的“拾级者”、专注积累的“聚足者”、心怀远方的“向上者”。“拾级”之于未来汽车产业，绝非简单的线性发展，它蕴含着从技术到心智，再到文明形态的三重跃迁。

“拾级”不仅是一种方法论，更是一种时代精神与先行者的共同宣言。未来汽车先行者大会，汇聚的正是这样一群“拾级者”。



组织机构

主办单位

中国国际贸易促进委员会汽车行业分会
中国机械国际合作股份有限公司

承办单位

深圳市联合车展管理有限公司
深圳市中成联合会展管理有限公司
北京中贸国汽经贸有限公司

协办单位

深圳市汽车产业联合会
深圳市智能网联交通协会
搜狐

大会联合共创伙伴 (排序不分先后)



战略合作媒体 (排序不分先后)



出行合作伙伴



π 动未来创新峰会

产品重构与价值跃升

破局参数竞赛与同质化内卷，重构汽车产品的定义，
驱动汽车完成边界拓展，实现价值跃迁

智能网联汽车商业化智享会

安全领航·全域智行

未来图景峰会

脚踏实地与星辰大海

技术赋能、品牌升维、市场覆盖……
中国汽车在当下的变局中要如何应对？

半固态电池价值论坛

临界与突破



🕒 5月29日

π 动未来创新峰会

南登宴会厅A

09:30-12:00

未来图景峰会

南登宴会厅A

14:00-17:00

先行者通道《汽车中场论》

南登宴会厅A

10:00-16:40

智能网联新能源汽车技术协同对接活动

南登一楼会议室LM101

13:30-17:00

整车出海及跨境合作、采购对接会

南登一楼会议室LM102

13:30-17:00

🕒 5月30日

智能网联汽车商业化智享会

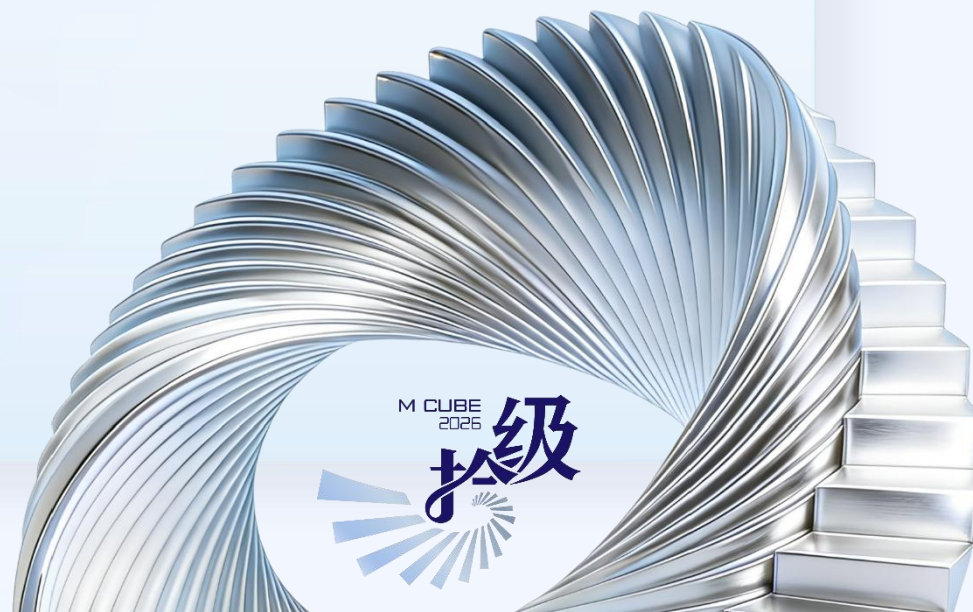
南登宴会厅A

09:30-12:00

半固态电池价值论坛

南登宴会厅A

14:00-17:00





大会亮点



思想创新

先行者通道《汽车中场论》
行业深度对话新范式

作为本届大会特别策划的深度对话环节，紧扣“拾级”主题，将“中场”从时间节点升维为战略共识。



价值创新

深圳产业+全球出海双对接会
从思想盛会到交易平台

粤港澳大湾区车展组委会搭建高效务实的合作平台，促进国内外整车企业与零部件企业、科技企业做好技术协同和采购对接；邀请国际买家与中国车企深度匹配，协助中国汽车拓展海外市场。

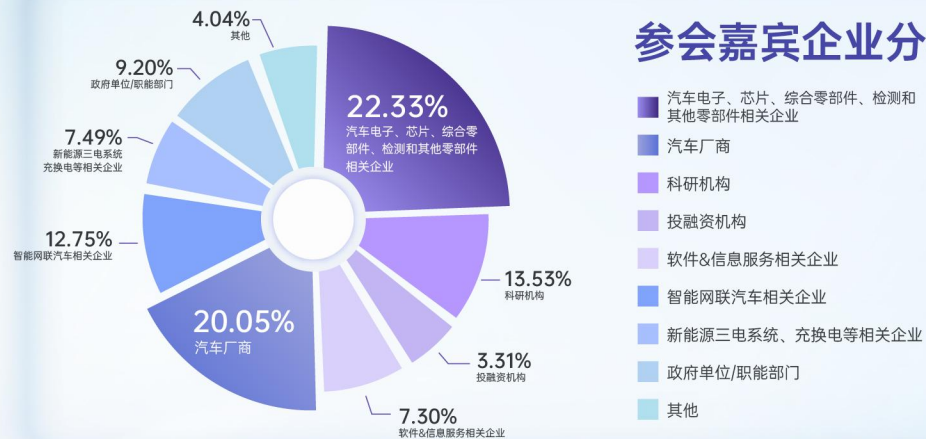


模式创新

媒体深度共创
从传播合作到价值共生

共创矩阵总览——三大平台（新浪微博、易车、搜狐）×三种共创形态，织成大会的“会议内容—传播流量—影响力”三大支撑

参会嘉宾企业分析



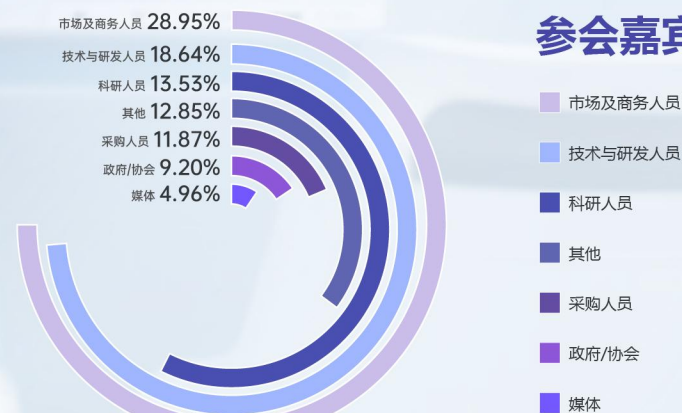
参会嘉宾来源分析

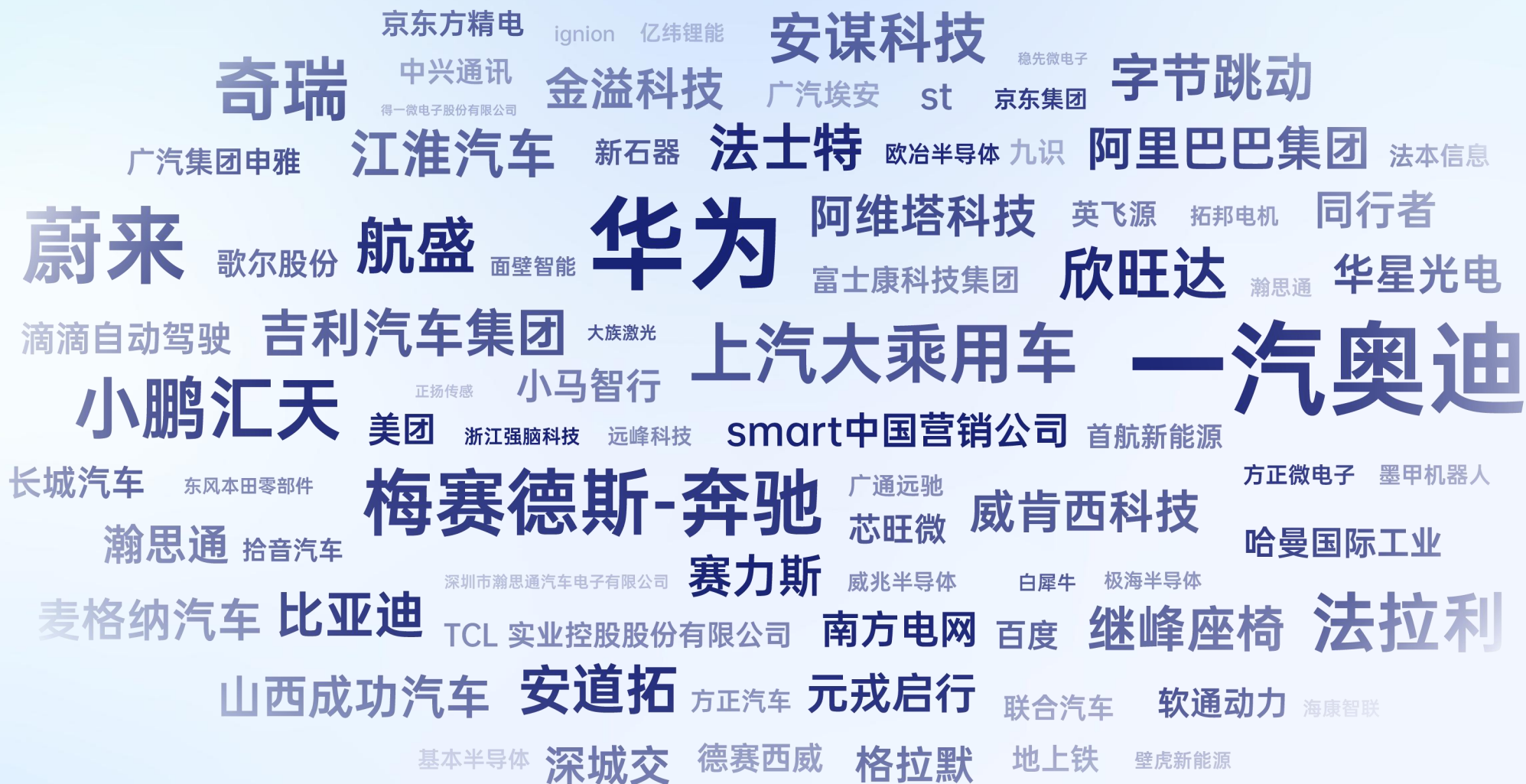


参会嘉宾职级分析



参会嘉宾职能分析





▲ 全网曝光量

15.3亿

▲ 图文发布

24893篇

▲ 稿件共计

31039频次

▲ 直播观看

3211.8万

▲ 全网阅读量

3.06亿

▲ 视频发布

6146条

▲ 话题讨论

49860次



π动未来创新峰会

时间:5月29日
地点:南登宴会厅A

产品重构与价值跃升

破局参数竞赛与同质化内卷,重构汽车产品的定义,驱动品牌价值的跃迁



陈昊 腾易科技副总裁、汽车产经网总编辑



李传海	吉利汽车集团副总裁、吉利汽车研究院院长	10:10-10:25
项兴初	江汽集团党委书记、董事长、总经理	10:25-10:40
庄睦德 Drummond Jacoy	梅赛德斯-奔驰（中国）投资有限公司 高级执行副总裁 梅赛德斯-奔驰中国研发和采购负责人	10:40-10:55
张正萍	赛力斯汽车董事长	10:55-11:10
王辉	阿维塔科技董事长	11:10-11:25
徐军	浙江零跑汽车科技有限公司 高级副总裁兼首席运营官	11:25-11:40
李斌	蔚来创始人、董事长、CEO	11:40-11:55

第四届未来汽车先行者大会 π动未来创新峰会

主办单位
中国国际贸易促进委员会汽车行业分会
中国机械国际合作股份有限公司

承办单位
深圳市联合车展管理有限公司
深圳市中成联合会展管理有限公司
北京中贸国汽经贸有限公司

协办单位
深圳市汽车产业联合会
深圳市智能网联交通协会
搜狐

大会联合共创伙伴 (战略合作伙伴)



战略合作媒体 (战略合作媒体)



出行合作伙伴



ias

第四届未来汽车先行者大会



李传海

吉利汽车集团副总裁、吉利汽车研究院院长

中国汽车产业从「追赶」到「领跑」，成绩来之不易。当前方没有参照物，没有明确的方向，这个时候最需要的就是我们敢闯敢试的精神。



项兴初

江汽集团党委书记、董事长、总经理

中国汽车正处于从汽车大国向汽车强国跨越的关键阶段，单打独斗迈不过去的。唯有价值共承，凝聚共识才是大道。



庄睦德

梅赛德斯-奔驰(中国)投资有限公司高级执行副总裁
(Drummond Jacoy) 梅赛德斯-奔驰中国研发和采购负责人

我们相信竞争也是创新的驱动力，奔驰会将AI融入到全系价值链中，投入更多资源在本地研发能力上，拥抱来自中国的供应商、供应链生态系统，支撑奔驰在汽车行业取得140年成功的高标准。



张正萍

赛力斯汽车董事长

汽车行业发展告别粗放式的规模增长，迈向价值生根的新阶段，产业发展中心逐步向技术创新和品牌价值倾斜，背后是用户用车需求的全面升级。



王辉

阿维塔科技董事长

过去三五年，汽车行业「同质化」，所以「内卷」就成为最简单最直接的出路。不仅是「卷」价格，也包括配置和服务，但到最后「卷」的不是对手，而是我们自己的利润。



徐军

浙江零跑汽车科技有限公司、高级副总裁兼首席运营官

不打价格战，消费者可能就不买单。这是一个非常残酷的现实，降价我认为它是一种「决定」。但是如何既满足消费者需求，又让企业盈利，那就是降本。



李斌

蔚来创始人、董事长、CEO

汽车行业正在从品牌混沌期进入「品牌澄清期」：用户底层决策路径发生变化，行业正在从参数竞争时代进入品牌竞争时代。「价格战」边际效益快速衰减，「品牌」成为购车优先因素，其价值正被重新定义。



精彩回顾

未来图景峰会

时间:5月29日
地点:南登宴会厅A

脚踏实地与星辰大海

技术赋能、品牌升维、市场覆盖.....中国汽车在当下的变局中要如何应对?

主持嘉宾

程里 车云、电动邦创始人

演讲嘉宾

陆传华	延锋国际产品战略与生态合作副总裁	14:30-14:50
王琅	奇瑞汽车副总裁	14:50-15:10
王谭	小鹏汽车-造型设计中心总经理 小鹏汇天-联合创始人、副总裁、总设计师	15:10-15:30
易寒	smart中国营销公司CEO	15:30-15:50
周光	元戎创始人兼CEO	15:50-16:10
崔东树	中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会 (乘联分会)秘书长	16:10-16:30

第四届未来汽车先行者大会 未来图景峰会

主办单位
中国国际贸易促进委员会汽车行业分会
中国机械进出口贸易集团有限公司

承办单位
深圳车云数据管理有限公司
北京中成联合数据管理有限公司
北京中成联合数据管理有限公司

协办单位
深圳市汽车产业联合会
深圳市智能网联汽车协会
腾讯

大会联合共创伙伴

战略合作伙伴



出行合作伙伴

战略合作伙伴

M CLUB
4级

第四届未来汽车



陆传华 延锋国际产品战略与生态合作副总裁

未来智能座舱，将以功能驱动转向场景驱动，消费者需求决定了相应的功能以及创新的方向。



王琅 奇瑞汽车副总裁

「内卷」并不可怕，竞争也不可怕，汽车产业本来就是高竞争强度的产业。真正值得警惕的是，竞争如果长期停留在一个较低层次，那会消耗整个产业长期的能力。只是「卷」价格，可能会压缩质量和研发投入。只是「卷」参数，可能会忽略用户真正的体验。



王谭 小鹏汽车造型设计中心总经理
小鹏汇天联合创始人、副总裁、总设计师

飞行汽车的安全性要求高，同时又跟重量、成本等约束条件存在矛盾。设计就是不断去平衡，找一个最优解。



易寒 smart中国营销公司CEO

汽车功能已远超移动和代步本身，更希望在旅途中，用户能够感受驾驶的愉悦，身心的放松，以及情感的共鸣。



周光 元戎创始人兼CEO

大模型，不是一个更大的小模型。它有一整套的技术网络结构的训练方式，是一整套的技术开发体系，而不是把小模型的参数变大10倍。



崔东树 中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会
(乘联分会)秘书长

未来全球汽车市场的销量要突破1亿台，关键看降价降本，汽车是规模化的产品。未来5年，中国汽车的销量会逐步在世界上获得爆发式增长。



特别策划



M CUBE 2026
MAN MACHINE MOBILITY

先行者通道

《汽车中场论》

“我们不只关注巅峰的闪耀，更关注中场山腰处，那些砥砺前行的努力与抉择。”

先行者通道《汽车中场论》

在2026（第四届）未来汽车先行者大会期间，场外特别策划栏目“先行者通道《汽车中场论》”同步展开。来自整车企业、科技公司、自动驾驶企业、产业研究机构等领域的代表人物围绕中国汽车产业的“中场时刻”展开深度对话。多位受访嘉宾不约而同地表达出相同的决断：中国汽车产业需要告别低水平内卷，探寻下一阶段的高质量发展路径。

恰逢粤港澳大湾区车展这一车圈年度中场时刻，回望、总结、锚定……大会组委会主动搭建“汽车中场论”这一产业前沿思想平台，正是为了在年中节点凝聚行业共识、校准前行方向——不回避问题，不粉饰困境，而是踩实每一级台阶，与先行者一起，向更高处攀登。



MAN
MACHINE
MOBILITY

先行者通道《汽车中场论》

纵观整场“汽车中场论”，一个共识愈发清晰：中国汽车产业正在从规模竞争迈向体系竞争，从速度竞争迈向能力竞争。

无论是李斌关于长期主义的坚持，王辉对于品牌价值的强调，李传海关于创新无人区的判断，周光对于智能驾驶未来的展望，崔东树对于产业发展质量的关注，项兴初关于“有所不为”的选择，徐军关于“好而不贵”与全球化四步走的实践，还是庄睦德关于豪华品牌智能化转型的定力——本质上都指向同一个问题：中国汽车产业下一阶段究竟应该押注什么？



王 辉 阿维塔科技董事长

中国汽车企业未来最大的挑战不是“走出去”，而是“走进去”。只有真正融入当地市场、建立品牌认同，全球化才具备长期价值。



李传海 吉利汽车集团副总裁、吉利汽车研究院院长

中国汽车产业已具备参与全球竞争乃至参与规则制定的能力。未来全球化比拼的不只是产品，更是研发体系、供应链能力以及全球运营能力。



项兴初 江汽集团党委书记、董事长、总经理

车企应“回归以客户为中心”，不能简单堆砌技术，“有所为有所不为”。



庄睦德 梅赛德斯-奔驰(中国)投资有限公司高级执行副总裁
(Drummond Jacoy) 梅赛德斯-奔驰中国研发和采购负责人

中国汽车市场竞争“白热化”，但蕴含无限机会。奔驰正积极拥抱大语言模型和AI，同时坚守安全和品质底线。



徐 军 浙江零跑汽车科技有限公司、高级副总裁兼首席运营官

让消费者以能承受的价格，享受越级的体验。



李 斌 蔚来创始人、董事长、CEO

智能电动汽车产业更像一场马拉松，而非百米冲刺。技术路线在收敛，但最终要围绕用户价值创造。



周 光 元戎创始人兼CEO

未来竞争的关键不再是简单功能叠加，而是安全能力、泛化能力和用户体验。



崔东树 全国乘用车市场信息联席会秘书长

出口增长正在成为中国汽车产业的重要增量来源，但未来企业需要更加关注全球市场的长期经营能力。





智能网联汽车商业化智享会

时间:5月30日
地点:南登宴会厅A

安全领航·全域智行

嘉宾致辞

09:05-09:35

靳 兵 国家邮政局政策法规司原一级巡视员、副司长

徐 炜 深圳市交通运输局党组成员、副局长

汪水银 交通运输部公路科学研究院副院长

如何实现“车能跑、事能办、责能清”？

自动驾驶规模化探索中的法规制度设计与安全治理思考 09:35-09:50

汪水银 交通运输部公路科学研究院副院长

智能网联汽车道路通行规定符合性测试关键技术与实践 09:50-10:05

马明月 公安部道路交通安全研究中心 研究员

无人车全生命周期安全监管与服务 10:05-10:20

黎 曦 深城交科技集团股份有限公司副总经理

智能网联系列成果发布 10:20-10:25

成果发布1: 深圳市智能网联汽车政府监管平台发布2.0
成果发布2: 具身智能无人配送车
成果发布3: 城交龙CityLoongL4级自动驾驶小巴

锻造安全可靠的智能驾驶产业链

自动驾驶安全实验室成果发布及舆论环境共建公约签署 10:25-10:40

深圳市自动驾驶安全实验室阶段成果发布

郎 丹 深圳市自动驾驶安全实验室 副主任

自动驾驶行业舆论环境共建签约仪式

商用智能让出行更安全 10:40-10:50

罗忠良 比亚迪集团副总裁

深港跨境智慧出行的合作与实践 10:50-11:00

苏栋哲 香港应用科技研究院智慧出行总监、车联网系统总工程师

筑牢智能网联安全根基 领航全域智慧出行未来 11:00-11:10

彭 军 小马智行创始人、CEO

**科技向善，安全致远
新石器无人车的商业化实践与行业启示** 11:10-11:20

余恩源 新石器慧通（北京）科技有限公司 创始人兼CEO

自动物流行业的安全实践与思考 11:20-11:30

令鸿嘉 美团自动物流车公共事务发展部总经理

破局与重塑：无人车的商业化落地路径 11:30-11:40

康平陆 上铁绿色科技（深圳）股份有限公司CMO

2026无人物流新车首发及重点车型宣发 11:40-12:00

美团：新一代自动物流车 新石器：全车规级X6T无人物流车

九识智能：九识Z8 Pro系列 佑驾：小竹无人车T5 pro

白犀牛：RX无人车 京东：MiniVan 6 Plus

第四届未来汽车先行者大会
智能网联汽车商业化智享会
安全领航·全域智行





靳 兵 国家邮政局政策法规司原一级巡视员、副局长

世界主要国家都陆续发布了人工智能+的战略，现在人工智能+的技术是以周为单位快速迭代，中国更是出台了重磅的指导意见。



黎 曦 深城交科技股份有限公司副总经理

无人物流车“千车狂奔”的时代，需解决安全的合规运营、交通应急处置的效果，以及跨部门的协同监管机制，驱动整个新业态的高质量发展。



彭 军 小马智行创始人、CEO

Waymo在6个城市把无人驾驶暂停了，因为暴雨Waymo无法处理水坑的情况。小马智行得益于深圳雨天的大量测试，在暴雨天气运营都是照常的。



徐 炜 深圳市交通运输局党组成员、副局长

我们率先提出要把高质量的L2辅助驾驶在公交上应用，今年我们将采购5000台搭载自动辅助驾驶公交车，目前我们和厂商在全力推进。



郎 丹 深圳市自动驾驶安全实验室副主任

当单车安全升级为车队级的公共安全时，当企业的风险演变为城市级的风险，当技术故障转化为行业信任危机的时候，安全就成为自动驾驶商业化的绝对底线。



余恩源 新石器慧通(北京)有限公司创始人兼CEO

无人车行业如果没有严管的标准，对行业的发展未来是不健康的。我们常说一句话，你到底是做一个合格合规上路的货车，还是做一个老头乐？



汪水银 交通运输部公路科学研究院副院长

自动驾驶是对汽车行业的系统性变革，是典型的“新质生产力”，它推动了生产力的变革，带来了与“旧”生产关系的冲突。制度设计的初衷就是要化解新质生产力和旧的生产关系之间的矛盾。



罗忠良 比亚迪集团副总裁

L2级驾驶辅助系统在重卡商用车的渗透率是20%，有很多是因为法规要求。但随着激光雷达的大幅降本，它实际上已经具备了在商用车大批量推广的条件。



令鸿嘉 美团自动物流车公共事务发展部总经理

深圳引领了全国自动物流车安全管理的范式，率先提出“始于自律、成与共建、强与创新、守于监管、终于生态”的系统思考，美团在这样的框架下，做了一些尝试，可全国去复制。



马明月 公安部道路交通安全研究中心研究员

自动驾驶技术发展至今，遵守交通规则的表现仍然存在很大的不足，这也是制约它快速发展的的一个重要的安全短板。



苏栋哲 香港应用科技研究院智慧出行总监、车联网系统总工程师

为了降低路侧大量的成本，我们开始使用低轨卫星。去年第一次接入国家的低轨卫星系统，上了纯国产的链路，无论是延迟还是带宽，都可以大量提升交通的覆盖。



康平陆 地上铁绿色科技(深圳)股份有限公司CMO

未来很长一段时间里，商业物流会是有人车跟无人车结合的状态：有人车适合货物规模较大，时效要求非常紧的情况；无人车在夜间通行、小批量高频货物场景里面，有非常明显的优势。

第四届未来汽车先行者大会

汽车先行者大会
网联汽车商业化智享会
航·全域智行

合作伙伴

第四届未来汽车先行者大会

自动驾驶车辆上路行驶交通违法和事故频发，阻碍



自动驾驶行业舆论环境共建 签约仪式

自动驾驶系统在研发测试环节未能覆盖所有交规，无



场景缺乏系统性，未能从专业角度、安全角度理解交规



场景缺乏覆盖度，是否压线、是否压线

西部公汽 巴士集团 深圳市智能网联交通协会 深城交 东部公交 美团 小马智行 佑驾创新



精彩回顾

半固态电池价值论坛

时间:5月30日
地点:南登宴会厅A

临界与突破

主办单位致辞 14:05-14:10

张朝阳 搜狐创始人、董事局主席兼首席执行官、物理学博士

主办方主旨介绍 14:10-14:20

晏成 搜狐网副总编辑、汽车事业部总经理

动力电池的前世·今生·未来 14:20-14:40

金涌 中国工程院院士

固液混合路线市场机遇期正来临 14:40-15:00

黄学杰 中国科学院物理研究所储能材料与器件方向召集人
《节能与新能源汽车》路线图 动力电池路线图专家组

从“价格战”到“价值战”半固态电池
引领中国汽车竞争格局升级 15:00-15:20

徐长明 国家信息中心原副主任、正高级经济师

从实验室到10万级
半固态打通量产最后一公里 15:20-15:40

杨坤 清陶动力 系统开发负责人



院士特别圆桌 前瞻对话：
下一代电池技术的关键突破方向

15:55-16:25

主持人

晏成 搜狐网副总编辑
汽车事业部总经理

嘉宾

张朝阳 搜狐创始人、董事局主席兼首席执行官、物理学博士

金涌 中国工程院院士

冷劲松 中国科学院院士、哈尔滨工业大学未来技术学院院长



圆桌论坛 价值竞争时代：
半固态电池的用户价值革命

16:25-16:55

主持人

张丽玥 搜狐汽车总编辑

嘉宾

张亮 上汽乘用车分公司副总经理
上汽乘用车(上海)汽车销售有限公司总经理

朱西产 汽车安全资深专家，同济大学汽车学院原教授

崔东树 中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会(乘联分会)秘书长

单旭意 中创新航电池材料研究院院长



圆桌论坛 固态电池时代：
谁能把握下一个技术节点？

16:55-17:25

主持人

马倩 搜狐汽车新闻主编

嘉宾

李峥 上汽清陶董事，清陶能源总经理

方寅亮 麦肯锡全球董事合伙人、大中华区汽车行业核心领导

曾韬 国银河证券股份有限公司研究所执行总经理，能源周期组组长，
电力设备及新能源行业首席分析师

李大光 欣旺达动力中央研究院先进电池开发部负责人



张朝阳 搜狐创始人、董事局主席兼首席执行官、物理学博士

全固态是未来，半固态电池是当下更现实的解决方案。



晏 成 搜狐网副总编辑、汽车事业部总经理

动力电池已走到十字路口，半固态电池价值需标定。



金 涌 中国工程院院士

从液态电池到固态电池，现在还有十年的窗口期。窗口期内半固态电池具备平衡优势，是占领市场很好的战略选择。



黄学杰 中国科学院物理研究所储能材料与器件方向召集人
《节能与新能源汽车》路线图 动力电池路线图专家组长

2026年为固液混合电池元年，2030年将小批量应用全固态电池。



徐长明 国家信息中心原副主任、正高级经济师

我国汽车产业竞争状态超激烈，预计半固态电池可助车企实现盈利突围。



杨 坤 清陶动力系统开发负责人

半固态量产背后，是材料/电芯/工艺/制造等多端创新。

第四届未来汽车先行者大会

半固态电池价值论坛

临界与突破

5月30日·深圳国际会展中心(宝安)

主办单位: 搜狐汽车 深圳市联合车展管理有限公司 深圳市中成联合会展管理有限公司

搜狐直播平台 搜狐视频 关注



智能网联新能源汽车 技术协同对接活动

主办单位

深圳市新能源汽车产业办公室
深圳市新能源和智能网联汽车产业链党委

承办单位

深圳市汽车产业联合会
中汽研科技有限公司
粤港澳大湾区国际汽车博览会组委会
深圳市联合会展集团

为助力深圳市乃至粤港澳大湾区智能网联汽车产业高质量发展，依托2026（第三十届）粤港澳大湾区国际汽车博览会优势，2026年5月29日在深圳国际会展中心顺利举办了第四届未来汽车先行者大会-智能网联新能源汽车技术协同对接活动。

活动规模

17 家国内外知名整车厂、Tier 1企业

120+ 家深圳本土乃至粤港澳大湾区核心供应链企业



公司类型	采购公司名
OEM	比亚迪汽车
OEM	安徽江淮汽车集团股份有限公司(尊界)
OEM	奇瑞汽车(墨甲机器人)
OEM	北京汽车研究总院有限公司
OEM	日产技术开发(上海)有限公司
OEM	上海蔚来汽车有限公司
OEM	浙江吉利控股集团有限公司
OEM	法拉利
OEM	广东汇天航空航天科技有限公司(小鹏汇天)
OEM	山西成功汽车制造有限公司
Tier 1	爱信(中国)投资有限公司
Tier 1	麦格纳汽车技术(上海)有限公司
Tier 1	格拉默车辆部件(长春)有限责任公司
Tier 1	宁波继峰汽车零部件股份有限公司
Tier 1	安道拓(中国)投资有限公司
Tier 1	上海威肯西科技有限公司
Tier 1	深圳市航盛电子股份有限公司

合作需求范围

智能化

- ADAS自动驾驶
- 车规芯片
- 传感器
- 芯片国产化
-

电子元器件

- 线束
- PCB
- 滤波器
- 接插件
-

座舱系统

- 智能表面
- 座椅结构件
- 舒适通风系统
- 按摩系统
-

新材料

- 碳纤维
- 车身与底盘新材料
-

新能源核心

- 三电系统
- 高压平台
- 电驱动系统
-

产业共性要求

高可靠性、高集成度、高性价比
从传统零部件升级到新能源三电突破，从智能座舱、自动驾驶到车身与底盘新材料，对供应链能力提出了高度一致的要求。



智能网联新能源汽车技术协同

05.29

深圳市比亚迪半导体股份有限公司
比亚迪半导体股份有限公司是比亚迪集团下属的半导体子公司，专注于车规级芯片的研发、生产和销售。公司拥有完整的芯片设计、制造、封装、测试、应用等产业链，为客户提供从芯片设计到系统解决方案的全方位服务。公司主要产品包括MCU、功率半导体、传感器、存储器等，广泛应用于新能源汽车、工业控制、消费电子等领域。

深圳市创洋科技有限公司
创洋科技是一家专业从事新能源汽车三电系统、电机、电控、整车集成、智能网联系统、充电桩及智能电子系统研发、生产、销售的高新技术企业。公司拥有先进的研发设备和生产线，拥有一流的技术团队，为客户提供从方案设计到产品交付的全方位服务。公司主要产品包括新能源汽车电机、电控系统、充电桩、智能网联系统等，广泛应用于新能源汽车、工业控制、消费电子等领域。

采购需求	
航电电子2	爱格纳
电子材料	爱格纳
航电电子3	爱格纳
航电电子4	爱格纳
航电电子5	爱格纳
航电电子6	爱格纳
航电电子7	爱格纳
航电电子8	爱格纳
航电电子9	爱格纳
航电电子10	爱格纳
航电电子11	爱格纳
航电电子12	爱格纳
航电电子13	爱格纳
航电电子14	爱格纳
航电电子15	爱格纳
航电电子16	爱格纳
航电电子17	爱格纳
航电电子18	爱格纳
航电电子19	爱格纳
航电电子20	爱格纳

某整车制造龙头企业

爱格纳

整车出海及 跨境合作、采购对接会

2026年5月29日下午，由粤港澳大湾区车展组委会主办，欧美工商会协办的「整车出海及跨境合作、采购对接会」于深圳国际会展中心(宝安)与车展同步举办。活动充分发挥粤港澳大湾区车展的集群优势，为参展企业与全球采购商打造了高效务实的对接通道，助力参展品牌洞悉国际市场趋势，拓展海外业务渠道。本次活动吸引了来自俄罗斯、法国、摩洛哥、乌兹别克斯坦、玻利维亚、阿尔及利亚等16个国家的22位专业国际买家代表团参加。



精彩回顾

采购意向数据反馈

意向采购量

400+ 辆

意向总价值

7000 万元

采购品类覆盖



整车品牌

比亚迪、吉利、小鹏、奇瑞、奥迪、阿维塔、理想等



汽车配套需求

智能驾驶核心技术、高级辅助驾驶系统、智能座舱解决方案等

各洲参会嘉宾比例

22 家专业国际采购商

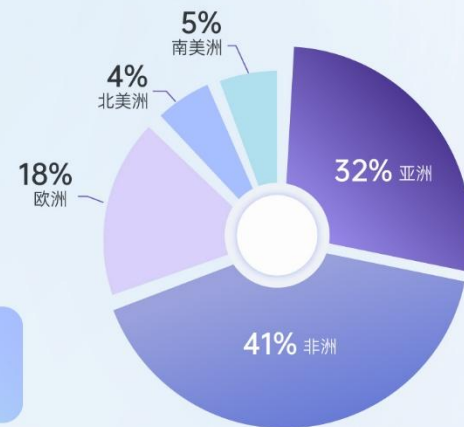
覆盖全球5大洲、16个国家及地区

6家
非洲

5家
亚洲

3家
欧洲

2家
美洲



采购商需求分析

部分关注品牌

比亚迪 吉利 极氪 理想 小鹏 岚图 捷途 长安 华为乾崑 鸿蒙智行

55%

跨境汽车贸易企业

整车贸易采购为主，需求集中在BEV、PHEV、燃油轿车及SUV

31% 授权经销商或代理合作

- 具备海外本地销售网络或经销商资质
- 寻求中国新能源品牌授权代理
- 涵盖价位：经济型-中高端型-豪华型

14% 其他类型

- 9% 物流运输及出行平台
专注轻型商用车及新能源乘用车
- 5% 技术方案需求方
聚焦智能驾驶、智能座舱、车联网及三电系统



ias ufi

M CUBE

整车出海及跨境合作、采购对接会

05.29

广东·深圳

主办单位
深圳前海大湾区汽车贸易发展委员会

协办单位
贸促会

ias ufi

第30届 粤港澳大湾区车展 海外买家团

M CUBE

M CUBE

大会联合共创媒体



战略合作媒体



深度合作媒体



微博话题热搜数据呈现

#你吃到智驾平权的红利了吗#

👁 阅读量2307.8万

🔥 讨论量9009

#新车越来越像该怎么选#

👁 阅读量2892.5万

🔥 讨论量4521

#赛力斯高管回应特斯拉FSD入华#

#赛力斯回应特斯拉FSD入华#

👁 阅读量635.6万

🔥 讨论量1632

#2026未来汽车先行者大会#

👁 阅读量4710.8万

🔥 讨论量18000

#沃尔沃称造车要有所为有所不为#

#蔚来李斌称落后的品牌将加速出清#

👁 阅读量125.1万

🔥 讨论量334

#吉利高管为何收购路特斯#

#什么车才算真的懂用户#

👁 阅读量217.6万

🔥 讨论量617

#你的人生第一辆车有智驾吗#

👁 阅读量628.1万

🔥 讨论量3505

#为什么中国车企都开始出海了#

👁 阅读量364.4万

🔥 讨论量668

#阿维塔高管称原创才有出路#

#张朝阳称开完电车回不去油车了#

#深圳迎来车企界盛会#

M CUBE 2026 先行者通道
《汽车中场论》

我们不只关注巅峰的闪耀，更关注中场山腰处，那些砥砺前行而努力与扶持



未来汽车先行者大会 × 新浪汽车

内容IP共创。通过共创《汽车中场论》这一内容IP，将行业“中场时刻”的深刻思考产品化，为核心议题注入了思想领导力。

未来汽车先行者大会 × 易车

邀请副总裁陈昊主持主论坛，以其权威的第三方视角为“电动未来创新峰会”定调，塑造了专业、客观的主论坛气质。

第四届未来汽车先行者大会
半固态电池价值论坛
临界与突破

5月30日·深圳国际会展中心（宝安）

主办单位：搜狐汽车 深圳市联合车展管理有限公司 深圳市中成联合会展管理有限公司

搜狐直播报道平台 搜狐视频 关注流

搜狐视频 关注流

未来汽车先行者大会 × 搜狐汽车

聚焦于攻坚专业深水区，通过联合主办“半固态电池价值论坛”，将一个前沿技术议题打造成公开的产业议事厅，有力地推动了产业议程的深入。

宣传报道

未来汽车先行者大会 × 新浪汽车

大佬上台，麦克风递上！一边听一边疯狂点头，干货多到笔记都记不赢
与几位行业 ... 展开



公开
新浪汽车 26-5-29 12:05 来自 微博视频号 已编辑
#新能源汽车已进入够用即好时代# 5月29日，#2026未来汽车先行者大会# 上，零跑汽车高级副总裁兼首席运营官徐军在演讲中直言：行业陷入参数内卷，续航、算力、配置盲目堆砌，结果就是同质化严重。他认为，参数只是基础门槛，不是胜负手；造车要警惕“过度需求、过度满足”，不应为小概率场景让用户多花钱。新能源汽车已进入够用即好、回归真实场景的时代。#什么车才算是真的懂用户# 新浪汽车的微博视频



新浪汽车 26-5-29 15:12 来自 微博视频号 已编辑
#奇瑞高管拒绝低级内卷# 5月29日，#2026未来汽车先行者大会# 上，奇瑞汽车副总裁王琅称，内卷、竞争本身并不可怕，汽车产业本就是高竞争行业。真正值得警惕的是长期停留在低层次竞争：只卷价格，会压缩质量和研发投入；只卷参数，会忽略用户真实体验，进而透支品牌信任。#新能源汽车已进入够用即好时代# 新浪汽车的微博视频



行至2026年中，能明显感觉到汽车行业竞争卷到新高度，尤其是随着国内电动车、智能车的比拼进入白热化阶段，价格战更是成了常态，想靠配置拉开差距已经很困难。目前主流新车配置高度重合：800V高压、城市NOA、大算力几乎成了标配。参数更是旗鼓相当，绝大多数车型续航突破500TOPS以上，各家宣传的智驾也都号称“全国都能开”。一味堆参数、拼低价，陷入了无效内卷，反而忽略了用户真实的用车需求。与其盲目比拼硬件参数，不如把目光拉回到实际驾乘感受、用车体验这些细节上。那么，在价位相同的情况下，你买车时又会被什么所吸引？想了解更多本次论坛的精彩内容嘛？记得关注我们新浪汽车的官方微博账号哦！我们下次再见啦~#2026粤港澳大湾区车展# 新浪汽车的微博视频

#2026未来汽车先行者大会#
阅读量4714.7万 讨论量1.8万 详情>
主持人：新浪汽车
综合 智搜 实时 图片 视频 关注 +
+关注

新浪汽车
Hello~大家好，我是微博大眼仔，今天我来到了未来汽车先行者大会现场 #2026未来汽车先行者大会#
在签到本画了个大大的👁，嘿嘿，仪式感get✅
氛围感直接拉满~我在台下乖乖坐好，准备接收今日份能量！
大佬上台，麦克风递上！一边听一边疯狂点头，干货多到笔记都记不赢 ... 全文

新浪汽车
Hello~大家好，我是微博大眼仔，今天我来到了未来汽车先行者大会现场 #2026未来汽车先行者大会#
在签到本画了个大大的👁，嘿嘿，仪式感get✅
氛围感直接拉满~我在台下乖乖坐好，准备接收今日份能量！
大佬上台，麦克风递上！一边听一边疯狂点头，干货多到笔记都记不赢 ... 全文

未来汽车先行者大会 × 易车



【未来汽车先行者大会】
庄陆德：中国新豪华令人赞叹
们致敬它们，但不会追随它们”

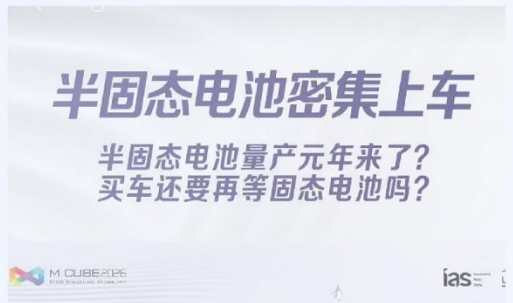
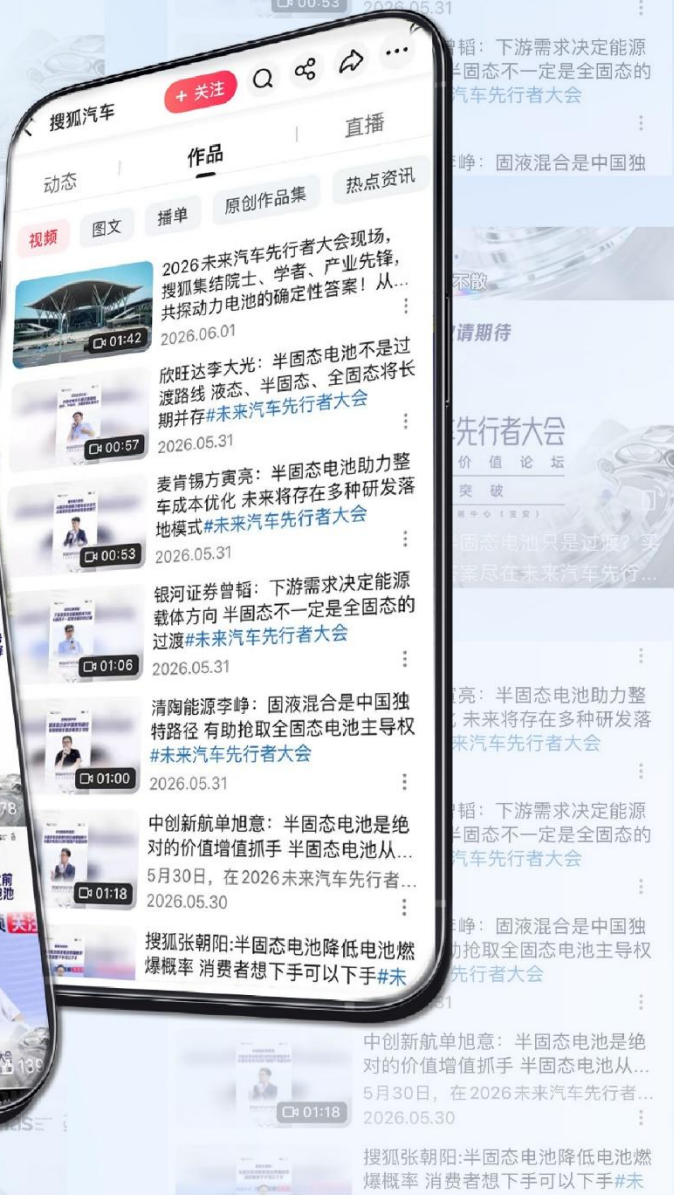


您怎么保证能把它打造成爆款呢

奎德：中国的新豪华品牌让人赞叹，但奔驰不
庸者！#2026未来汽车先行者大会 #全民智...

67 66 52 19

宣传报道



宣传报道

CHINADAILY 中国日报网

Business Macro Comparison Industries Technology Motoring China Data

Advanced batteries enter mainstream, offer hope to sector

By WANG YUCHEN | China Daily | Updated: 2025-09-08 00:55

Hybrid solid-liquid batteries, often referred to in the industry as semi-solid-state batteries, are moving from technical discussion toward broader use in the production of electric vehicles in China, as automakers seek new ways to stand out amid intense price competition.

The technology retains a certain amount of liquid electrolyte while using solid electrolyte materials. With advances in electrode materials and cell design, it is expected to help improve battery safety and cold-weather performance while supporting higher energy density. It is also seen as easier to put into production than fully solid-state batteries.

The shift comes as China's auto industry faces pressure to move beyond price competition. Regulators have introduced guidelines on pricing practices, while automakers are under growing pressure to compete on quality, safety and user experience.

SATC Motor's MG brand is among the first to bring the technology to more affordable models. Its MG4 and MG 4X models are equipped with hybrid solid-liquid batteries developed with Qingdao Energy. Qingdao said the batteries have undergone durability testing, with the company citing improvements in safety and low-temperature performance.

“伪销量”时代下，车企内卷无赢家？

原创 苑晶铭 盖世汽车社区
2026年6月5日 07:00 上海 65人 星标



研究洞察找盖世，请加微信gasgoo8866 联系

当中国新能源乘用车市场规模叙事不再具有说服力，取而代之的是一个更严峻的问题：产业的价值根基究竟在哪？

单看4月份的销量数据，似乎一切都在“向上生长”：中国新能源汽车零售渗透率历史性地突破60%，达到61.4%，每卖出

广东 70人 星标

宣传报道



反价格战、反同质化，行业进入新阶段。

作者 | Janson
编辑 | 志豪

奇瑞王琅：破局内卷关键在提升竞争

ZAKER

盖世汽车 | 05-30

奇瑞王琅：破局内卷关键在提升竞争层次

"当中国汽车已经拥有全球最大市场规模和完整产业体系后，关键问题已经不是能不能跑得更快，而是能不能走得更稳、蹦得更高、走得更远。"

5月29日，在2026未来汽车先行者大会上，奇瑞汽车副总经理王琅在主题演讲中，围绕“破局内卷，提升竞争层次”这一主题，分享了对行业发展的看法。

行业利润再创新低 车圈“内卷”何日到头？ | 壹观察

原创 马继铭 车壹条 2026年6月5日 18:32
北京 5人 星标



车企却还在拼命往车里塞冰箱彩电和激光雷达。

零跑徐军：告别参数内卷 以用户为中心

网易新闻 | 有态度

零跑徐军：告别参数内卷 以用户为中心踏稳产业进阶之路

网易汽车 2026-06-07 23:41·广东

版权声明：本文版权为网易汽车所有，转载请注明出处。

网易汽车6月7日报道

近日，粤港澳大湾区车展迎来三十周年，配套举办的第四届未来汽车先行者大会如期召开。零跑汽车高级副总裁、首席运营官徐军受邀登台分享。入行仅四年的他以

网易汽车 2026-06-07 23:40·广东

版权声明：本文版权为网易汽车所有，转载请注明出处。

网易汽车6月7日报道

近日，粤港澳大湾区车展迎来三十周年，第四届未来汽车先行者大会同步在深圳举办。当下国内汽车产业走完电动化上半场，全面迈入智能化下半场，行业内卷加剧、盈利承压成为普遍现状。阿维塔科技董事长王辉出席大会并发表主题演讲，直击行业痛点，结合品牌实践分享破局思路，提出汽车行业应当跳出价格与参数内

未来汽车先行者大会
深圳市联合车展管理有限公司
广东 深圳

聚焦智能网联汽车行业前沿动态，汇聚全球智能网联汽车资源，打造具有影响力和权威性的高端对话交流、产业政策发布...

视频号：未来汽车先行者大会
44个朋友关注

已关注公众号 发消息

消息 视频号 服务



冷启松院士：未来电池能感知、预测、修复 新材料赋能中国固态电池发展

徐军：告别参数内卷 以用户为中心踏稳产业进阶之路

李斌：蔚来汽车将全面进入智能化下半场

李斌：蔚来汽车将全面进入智能化下半场



王琅：奇瑞汽车将全面进入智能化下半场

王琅：奇瑞汽车将全面进入智能化下半场

王琅：奇瑞汽车将全面进入智能化下半场

王琅：奇瑞汽车将全面进入智能化下半场

王琅：奇瑞汽车将全面进入智能化下半场

王琅：奇瑞汽车将全面进入智能化下半场

王琅：奇瑞汽车将全面进入智能化下半场

王琅：奇瑞汽车将全面进入智能化下半场

王琅：奇瑞汽车将全面进入智能化下半场

2027再相约



M CUBE2026
MAN MACHINE MOBILITY

未来汽车先行者大会