



第三届未来汽车先行者大会

会后报告

05\31—06\01 中国·深圳



CONTENTS

目录

大会概况

01

数说大会

02

精彩回顾

03

宣传报道

04

百舸争流，千帆竞渡

2024年，中国汽车产业昂首迈进了全新的历史阶段。产销、出口、新能源渗透率等数据皆创下了新高，优异成绩的背后，产业也面临着市场竞争加剧等诸多挑战。

面对挑战，中国汽车产业勇往直前，加速向智能化竞争的“新赛道”迈进。站在新的历史起点上，中国汽车产业掀起了新一轮大刀阔斧的变革浪潮。先行者们正逐浪前行，奋辑竞渡，驶向星辰大海。

未来汽车先行者大会是产业“先行者”的年中盛会，聚焦未来汽车技术与发展趋势，通过聚集行业专家智慧和产业领袖的实践经验，凝聚行业共识，探索创新发展路径，为行业高质量发展蓄势新质生产力。2025未来汽车先行者大会以“竞渡”为主题，探讨激辩当前新形势下我国汽车产业逐步从跟随迈向引领的过程中，如何直面共同机遇和挑战的“竞渡之道”。



主办单位

中国国际贸易促进委员会汽车行业分会
中国机械国际合作股份有限公司

承办单位

深圳市联合车展管理有限公司
深圳市中成联合会展管理有限公司
北京中贸国汽经贸有限公司

协办单位

深圳市智能网联交通协会
深圳市汽车产业联合会
深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司
深圳市低空经济产业协会
上海慧程航空科技有限公司
香港应用科技研究院
深圳市青云派产业服务有限公司

组织架构

战略合作媒体

新浪汽车、易车、吴佩频道、车云/电动邦、搜狐汽车
36氪、深圳卫视、车东西、大蒜粒HiEV、42号车库
汽车观察、AutoLab、电动知士、类星频道、车主星球

深度联动媒体

懂车帝 | 巨懂车

大会AI同传支持品牌

时空壶

出行合作伙伴

极氪

01

大会概况

大会亮点

未来汽车先行者大会

05\31—06\01 深圳国际会展中心(宝安)

π动未来创新峰会

5月31日 竞渡2025，技术与市场的博弈

4

场主题峰会

未来图景峰会

未来图景@2023，生态竞合与产业重塑

AI浪潮峰会

AI驱动的智能引力场

智能网联汽车商业化论坛

智驱无界·安行致远

2 场主题论坛

智能交通新兴技术论坛

低空经济及飞行汽车论坛

专业展示

未来驭行空间站

6个特色展位

2 场主题论坛

200

3000⁺ 参会观众

200⁺ 位特邀嘉宾

4 场主题峰会

100⁺ 演讲嘉宾

2517

2

3521
位参会嘉宾



来自1685个机构&企业单位



54%为企业中高层管理



2782位来自汽车产业链上中下游企业

京东方精电 中兴通讯股份有限公司 深圳科士达科技股份有限公司

小米 广电计量检测(深圳)有限公司 佳昌 国泰达鸣精密科技集团有限公司 极氪 伯特利
京西智行 中科创达 法士特汽车传动工程研究院 宏鑫 中移信息技术有限公司 深圳联通

申雅密封件(广州)有限公司 江淮汽车 索尼半导体科技(上海)有限公司 福耀 地平线 法本信息

蔚来 芯驰科技 拓普 小马智行 鸿蒙智行 中汽研科技有限公司 腾讯
安波福中央电气(上海)有限公司 欣旺达 珠海格力集团有限公司
延锋 深圳北测集团

滴滴出行 西井科技 江汽集团 大族激光 引望 思必驰科技股份有限公司

小鹏汽车 广东正扬传感科技股份有限公司 航盛 Amisco 有限公司 用友 一汽奥迪
美团 华星光电 浙江大华技术股份有限公司 长安汽车 TDK-LAMBDA

长城汽车 东风汽车集团有限公司 梅赛德斯-奔驰 深圳市首航新能源股份有限公司 法雷奥 方正微电子
商汤 广汽集团 四维图新 美的集团 库卡机器人 星宇 Kostal科世达

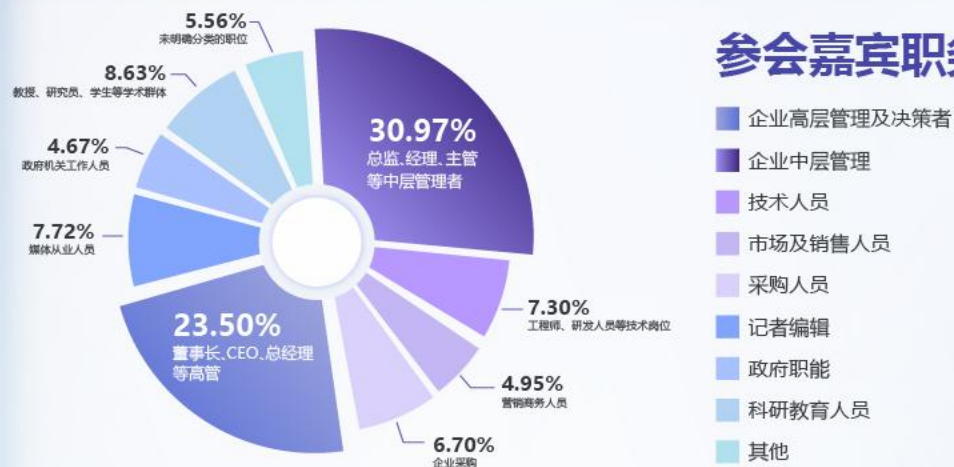
贝特瑞新材料集团股份有限公司 Harman International 赛力斯 广东楷宸柏宇投资控股有限公司 理想汽车
麦格纳汽车 比亚迪 TCL 实业控股股份有限公司 奇瑞 百度 Panasonic

深圳基本半导体股份有限公司 问界 大疆 元戎启行 宁德时代 深圳和而泰智能控股有限公司 华芯微半导体有限公司
紫光展锐(上海)科技股份有限公司 vivo 广东技术师范大学

中国日报社 深城交 深圳奥玛森汽车零部件有限公司 上海北盛 北汽 联想集团

中船杰瑞科技 惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司 深圳市北测检测技术有限公司

参会嘉宾职务分析



参会嘉宾机构&企业分析



参会嘉宾企业分析





全网曝光量

25.8亿⁺



图文发布

38755条



视频

6149条



全网阅读量

5.13亿⁺



稿件共计

45120频次



话题讨论

203562条



直播观看

1493万

03

精彩回顾

π动未来创新峰会

竞渡2025：技术与市场的博弈

时间:5月31日 | 地点:南登宴会厅A

主持嘉宾

吴 佩 资深媒体人

演讲嘉宾

李 斌	蔚来创始人、董事长、CEO	09:35-09:55
何小鹏	小鹏汽车董事长、CEO	09:55-10:15
庄睦德 Drummond Jacoy	梅赛德斯-奔驰（中国）投资有限公司 高级执行副总裁 梅赛德斯-奔驰中国研发和采购负责人	10:15-10:35
邓承浩	长安汽车副总裁、深蓝汽车CEO	10:35-10:55
閻先庆	广汽集团副总经理	10:55-11:15
靳玉志	华为智能汽车解决方案BU CEO	11:15-11:35
余 凯	地平线创始人、CEO	11:35-11:55



π动未来创新峰会

竞渡2025：技术与市场的博弈



李斌

蔚来创始人、董事长、CEO

我们蔚来提出智能汽车核心技术的“新三大件”：智驾芯片、整车全域操作系统和智能平台。



何小鹏

小鹏汽车董事长、CEO

就像我们刚刚跟李斌、老余讲的，我们要卷科技卷高度，卷质量，我们可以一起携手走向全球。



庄睦德

梅赛德斯-奔驰（中国）投资有限公司高级执行副总裁
(Drummond Jacoy) 梅赛德斯-奔驰中国研发和采购负责人

中国有最大的市场，在电气化和数字化创新领域处于领先地位，这些印象在我来到中国工作的这6周时间里都得到了确认——果然名不虚传！



邓承浩

长安汽车副总裁、深蓝汽车CEO

汽车行业真正的灵魂，是用技术普惠每一个消费者，天天纠结灵魂没什么意思。



闾先庆

广汽集团副总经理

现代技术也不是简单的商业竞赛，而是因为它肩负着中国汽车共同前进，实现汽车强国梦的伟大任务。



靳玉志

华为智能汽车解决方案BU CEO

那次(事故)之后，国家也在加快L2智能辅助驾驶，还有L3的标准和定义，车企以后按照统一标准去执行划分，最终用户的认知会更加清晰。



余凯

地平线创始人 & CEO

我在这里大胆做一个预判，自动驾驶的终局，我认为可能 20% 的厂商自研，80%肯定是跟行业里面的冠军深度合作。



精彩瞬间



03 精彩回顾

未来图景峰会

@2030，生态竞合与产业重塑

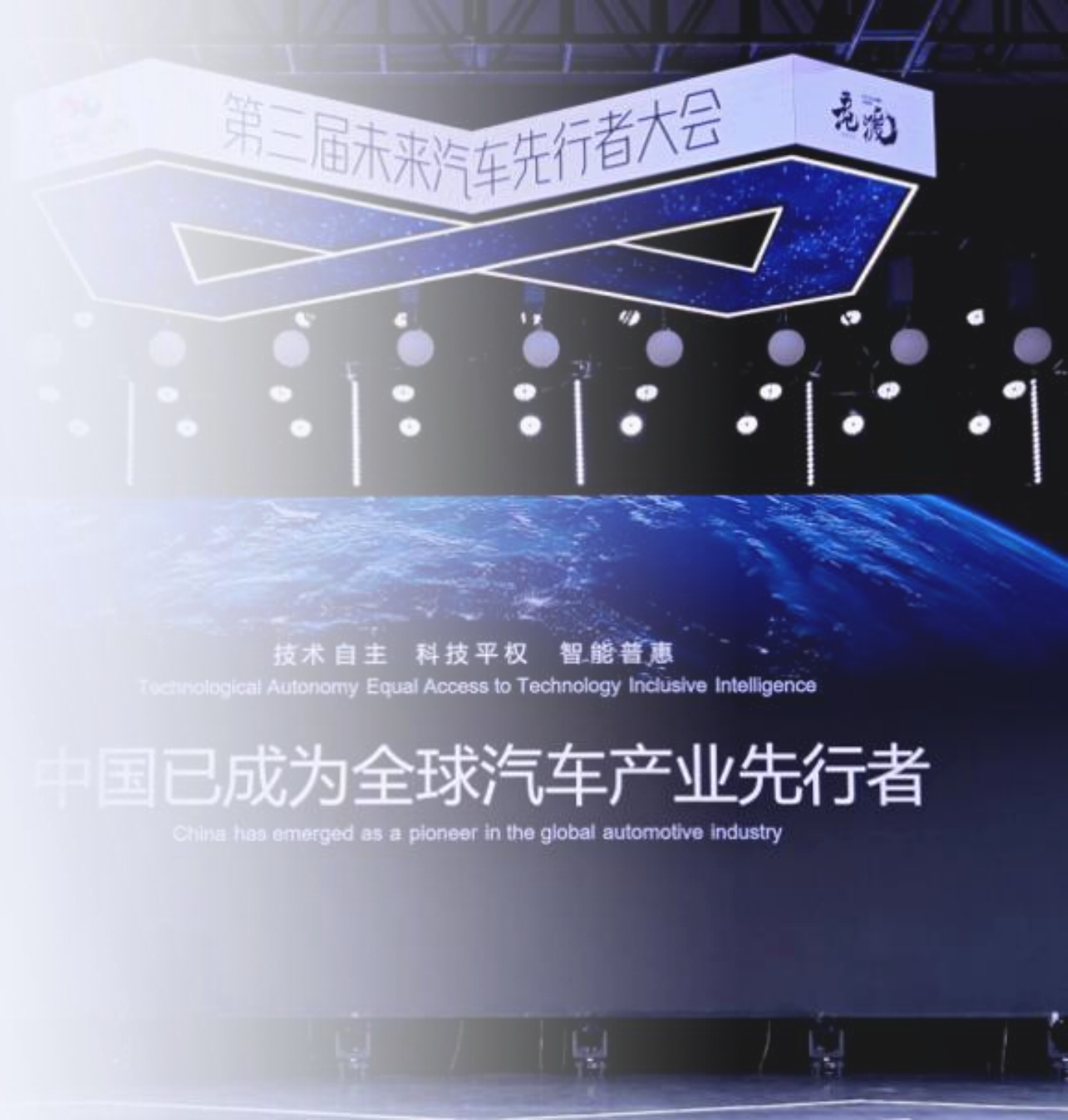
时间:5月31日 | 地点:南登宴会厅A

主持嘉宾

程 里 车云、电动邦创始人

演讲嘉宾

张兴海	赛力斯集团股份有限公司董事长(创始人)	14:05-14:25
尹同跃	奇瑞汽车股份有限公司董事长	14:25-14:45
张国富	北汽新能源党委书记、董事长	14:45-15:05
项兴初	江汽集团党委书记、董事长、总经理	15:05-15:25
贾健旭	上海汽车集团股份有限公司总裁	15:25-15:45
余承东	华为常务董事、终端BG董事长	15:45-16:05



未来图景峰会

@2030，生态竞合与产业重塑



张兴海 赛力斯集团股份有限公司董事长(创始人)

智能安全是推动汽车新质生产力发展的重要前提。坚持发展和安全并重，实现高质量发展和高水平安全的良性互动。



尹同跃 奇瑞汽车股份有限公司董事长

奇瑞未来的发展方向就是紧跟华为。城市要学习深圳，企业要学习华为。



项兴初 江汽集团党委书记、董事长、总经理

(汽车)产业的边界在不断的扩大，但是这个产业里的具体企业的组织边界，我们认为应该要聚焦，应该要收敛，也就是有所不为，聚焦核心专长，才有可能有所作为。



贾健旭 上海汽车集团股份有限公司总裁

我们作为最后一界进入到鸿蒙智行里面，我们要互补，跟整个鸿蒙智行的产品谱系进行互补。既然是一个红海，又是一个确定性的市场我们要让上汽的优势跟鸿蒙智行的智慧出行理念结合在一起。



张国富 北汽新能源党委书记、董事长

大家好才是真的好，大家好才能长久地好。合作的价值不在于分蛋糕，在于做大蛋糕的同时，我们要把整个中国新能源汽车产业链带动起来发展起来。



余承东 华为常务董事、终端BG董事长

我认为我们都能做到行业的NO.1，都能保持行业的NO.1，比如鸿蒙系统，比如我们的智能电机，做不到销量发货量的NO.1，但是要做到技术、可靠安全、高效这方面的NO.1。



精彩瞬间



03 精彩回顾

AI浪潮峰会

AI驱动的智能引力场

时间:5月31日 | 地点:南登宴会厅C

主持嘉宾

张丽玥 搜狐汽车总编辑

演讲嘉宾

仇雨菁	芯驰科技创始人兼董事长	14:00-14:20
高峰	欧冶半导体CEO、联合创始人	14:20-14:40
杨新辉	中科创达副总裁	14:40-15:00
陈伟刚	京西智行工程副总裁、悬架产品CTO	15:00-15:20
王鑫	墨现科技（东莞）有限公司VP	15:20-15:40
赵开勇	深圳市其域创新科技有限公司CEO、创始人	15:40-16:00
张路	火山引擎智驾云解决方案负责人	16:00-16:20

发布嘉宾

包梦琪	巨懂车商业中台策略总监	16:20-16:40
-----	-------------	-------------



AI浪潮峰会

AI驱动的智能引力场



仇雨菁 芯驰科技创始人兼董事长

我们一直在卷性能，卷各方面的指标，实际上安全才是我们最需要守住的，在车上面一旦出问题，可能会面临召回。



杨新辉 中科达副总裁

AI定义汽车的进程正在加速，一个家庭里头，你能找到最强算力的其实就是这台车。



王鑫 墨现科技（东莞）有限公司VP

汽车我们将来作为个人的第三生活空间，平常人在家庭或者说在外部的一些产品慢慢的会搬到汽车领域。



张路 火山引擎智驾云解决方案负责人

大模型上车要抓住消费者需求，你得看消费者日常用什么时间最多，不管是说他用的手机，还是要用手机里面的APP，更多还是后端的综合服务。



高峰 欧冶半导体CEO、联合创始人

汽车原理是动力革命发展的产物，AI是信息革命发展到一个高点的产物，那么智能汽车刚好就是一个交融的产物。



陈伟刚 京西智行工程副总裁、悬架产品CTO

磁流变减振器，就是为AI算法而生的，只有通过用AI这个算法才能完全充分的发挥我们整个系统本身电磁响应的速度的能力。



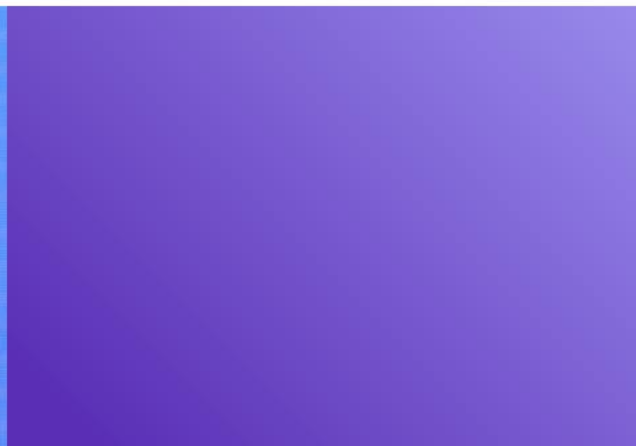
赵开勇 深圳市其域创新科技有限公司CEO、创始人

利用计算机或者技术，在虚拟世界里面找到一个最优解，然后再去做，对于真实世界，这是我们在构建整个虚拟世界的一个很重要的前提，因为这个(真实)世界永远只有一次。



包梦琪 巨懂车商业中台策略总监

用户的结构正在发生从功能性向场景化的一个深度的转型和重构，在这个当下其实车企更加需要是从产品思维去切换到用户思维来更加去贴近我们的一些生活方式，并且去参加下一段的竞争。



03

精彩回顾

智能网联汽车商业化论坛

智驱无界·安行致远

时间:6月1日 | 地点:南登宴会厅A

主办单位

深城市城市交通规划设计研究中心股份有限公司
深圳市联合车展管理有限公司
深圳市中成联合会展管理有限公司

协办单位

深圳市智能网联交通协会
美团
新石器慧通（北京）科技有限公司

主持人开场09:00-09:05

深圳市车路云一体化系列成果发布09:05-09:10

嘉宾致辞09:10-09:25

车路云一体化协同发展的商业化路径09:25-10:25

深圳市智能网联车路云一体化探索实践

杨宇星 深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司 副总经理

车路云一体化协同的思考及实践

鲁玉春 华为交通智慧化军团总工程师

深港跨境网联自动驾驶实践

苏栋哲 香港应用科技研究院 智慧出行总监、车联网系统总工程师

道路设施AI轻量化建模和自动驾驶仿真

孙冬泳 云基智慧工程股份有限公司 人工智能研究院院长

车企的商业化路径与安全商业化战略10:25-10:55

共迎共建安全的自动驾驶新时代

贾 飞 华为 智能汽车解决方案BU 产业发展部部长

端云协同智驱：基于天神之眼 + AI驱动 L3 产业化创新实践

韩 冰 比亚迪汽车新技术研究院 副院长

智能解决方案商在L2/L3/L4之间的选择、商业化布局及自动驾驶安全技术演进10:55-11:25

AI领航，汽车革命

周 光 深圳元戎启行科技有限公司 CEO

无人驾驶Robotaxi迎来大规模商业化时代

彭 军 小马智行联合创始人、CEO

重要合作战略签约仪式11:25-11:30

深圳自动驾驶城市出行服务示范暨出租车数字化转型战略合作协议

签约单位：小马智行、深圳市西湖股份有限公司

功能型无人物流配送的商业化模式11:30-12:00

从技术奇点到城市生态重构

夏华夏 美团副总裁、自动车配送部总经理

无人配送车变革未来物流形态

余恩源 新石器慧通（北京）科技有限公司 创始人兼CEO

深圳自动配送2.0跃迁第一阶段系列成果发布、合作战略及公约签约12:00-12:20

智能网联汽车商业化论坛

智驱无界·安行致远



杨宇星

深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司 副总经理

以自动驾驶端到端全场景落地实践为突破口，成规模、成体系构建L3端到端真实环境，通过政府侧安全监管+数据服务平台，为企业提供冗余安全保障能力，支持企业持续开展技术与商业模式验证，是当前实现行业破局发展、促进政企双向奔赴的关键切入点。



苏栋哲

香港应用科技研究院 智慧出行总监、车联网系统总工程师

香港一个特色是它并没有强产业目标，而是服务市民这个目标，它不会像我们很多路口一样全面做全系统的建设。好处是可以形成一个面向用户导向的标准，所以我们很期待有企业依托香港打造对应的车联网的一个标准，然后帮助咱们国家的技术国际化。



孙冬泳

云基智慧工程股份有限公司 人工智能研究院院长

通过AI和智能硬件技术，低成本快速采集构建真实道路三维模型，为自动驾驶AI模型训练和仿真测试提供数据支撑。



贾飞

华为 智能汽车解决方案BU 产业发展部部长

从智能化发展的角度来看去年也达成了一个历史性的成就，L2级辅助驾驶的渗透率完成蜕变，到了50%的水平。



韩冰

比亚迪汽车新技术研究院 副院长

我们都知道L3产业技术的瓶颈，核心就是安全。当智驾系统开始接手方向盘的时候，我们要确保足够安全。通过冗余的设计，交互安全的策略，协同安全的设计方法来构建我们的L3安全体系。



周光

深圳元戎启行科技有限公司 CEO

整个2024年是我们量产的元年，25年我们会把这套系统(VLA)部署在不仅仅是车的平台里面，实现一个通才，未来我们希望通过技术打造物理世界的通用人工智能。



彭军

小马智行联合创始人、CEO

今天不管L2还是L3，这些面向C端的车辆，都是司机承担了安全的兜底责任。大家在网上看到有人开着辅助驾驶车辆睡着了，这显然不太负责任。L4级别的Robotaxi是真正的无人驾驶，车辆和自动驾驶系统会承担全部安全责任。这是和L2最大的本质的区别。



夏华夏

美团副总裁、自动车配送部总经理

未来10年中国的自动配送网络必将重构整个城市的生态系统。



余恩源

新石器慧通（北京）科技有限公司 创始人兼CEO

我们跟深圳合建了自动驾驶配送的标准和管理体系，非常开心深圳能够敢为人先，进入了自动驾驶的无人配送的2.0时代。无人配送车行业不能再野蛮生长，我们一定要实现规范化的管理。



智能交通新兴技术论坛

时间:5月31日 | 地点:南登会议室LM101

主办单位

深圳市联合车展管理有限公司
深圳市中成联合会展管理有限公司
香港应用科技研究院

领导致辞

陈建龙 香港应科院智能感知与控制技术首席总监

14:00-14:05

主题演讲

凭借香港独特优势，助力先进科技迈向世界

杨树源 财政司司长办公室引进重点企业办公室副总监

14:00-14:05

智能交通:全球、内地和香港

邝翰翎 奥雅纳助理董事

14:30-14:55

主题演讲

智能交通控制系统：从中国到全球

章涛涛 中船杰瑞技术总监兼研发中心主任

14:55-15:20

自动驾驶驱动的智能社区基础设施

王 淼 妙行科技CEO

15:20-15:45

从香港到世界—— 以AI科技赋能全球智慧绿色物流

杨 铭 西井控股（香港）有限公司CEO

15:45-16:10

冠忠智能出行： 香港自动驾驶多元场景实践与绿色交通未来

徐 哲 冠忠巴士系统架构师

16:10-16:35

深度技术为AD、ATC和LAE提供智能解决方案

潘 聪 香港应科院-智能感知与控制技术 副总监

16:35-17:00



低空经济及飞行汽车论坛

时间:6月1日 | 地点:南登会议室LM101

主办单位

深圳市低空经济产业协会
上海慧程航空科技有限公司
深圳市联合车展管理有限公司
深圳市中成联合会展管理有限公司
深圳市青云派产业服务有限公司

领导致辞09:30-09:35

主持嘉宾

成涛 深圳市低空经济产业协会执行秘书长

演讲嘉宾

何祥坤	电子科技大学深圳高等研究院 博士	09:35-09:55
陈一可	上海慧程航空科技有限公司副总经理	09:55-10:15
谢陵	御风未来飞行科技(广东)有限公司总经理	10:15-10:35

演讲嘉宾

薛言	追梦空天科技副总裁	10:35-10:55
敖然	北京航天创智科技有限公司总助	10:55-11:15

圆桌对话:
从地面到天空：未来出行载体的创新与变革11:15-12:00

主持嘉宾

陈一可 上海慧程航空科技有限公司副总经理

对话嘉宾

(按姓氏首字母排序, 排名不分先后)

白志亮	长沙华羽先翔航空科技有限公司董事长&CEO
丁元沅	信天智行(天津)航空科技有限公司创始人/CEO
王林林	广东高域科技有限公司技术中心总监
王晓	深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司低空PDT副总经理
么振兴	白鲸航线科技有限公司适航总监



精彩瞬间



未来驭行空间站600m²

汽车新质生产力正加速推动聚合型智能产业落地，粤港澳大湾区车展专注于前沿技术与汽车产业融合发展，特设“未来驭行空间站”展区。峰飞航空、亿航智能、小鹏汇天、航天创智等企业联袂呈现“空地一体化”的出行生态。



战略合作媒体



深度联动媒体



深度合作媒体



直播媒体矩阵



媒体矩阵深度联动



04 宣传报道

传播数据



#余承东称华为将只做五个界#

2191.2万



#余承东称尊界订单70%百万顶配#

3025万



#北汽高管质问劣币驱逐良市#

478.8万



#2025未来汽车先行者大会#

主话题

2343.5万



#蔚来组织架构调整后销量预计提升40%#

246万



#邓承浩表示纠结智驾灵魂问题没必要#

221.7万



#尹同跃称奇瑞未来就是紧跟华为#

338.2万





懂车帝专题页



新浪财经专题页



易车 | 汽车产经

515万



抖音专题页

1174.3万



视频号专题页

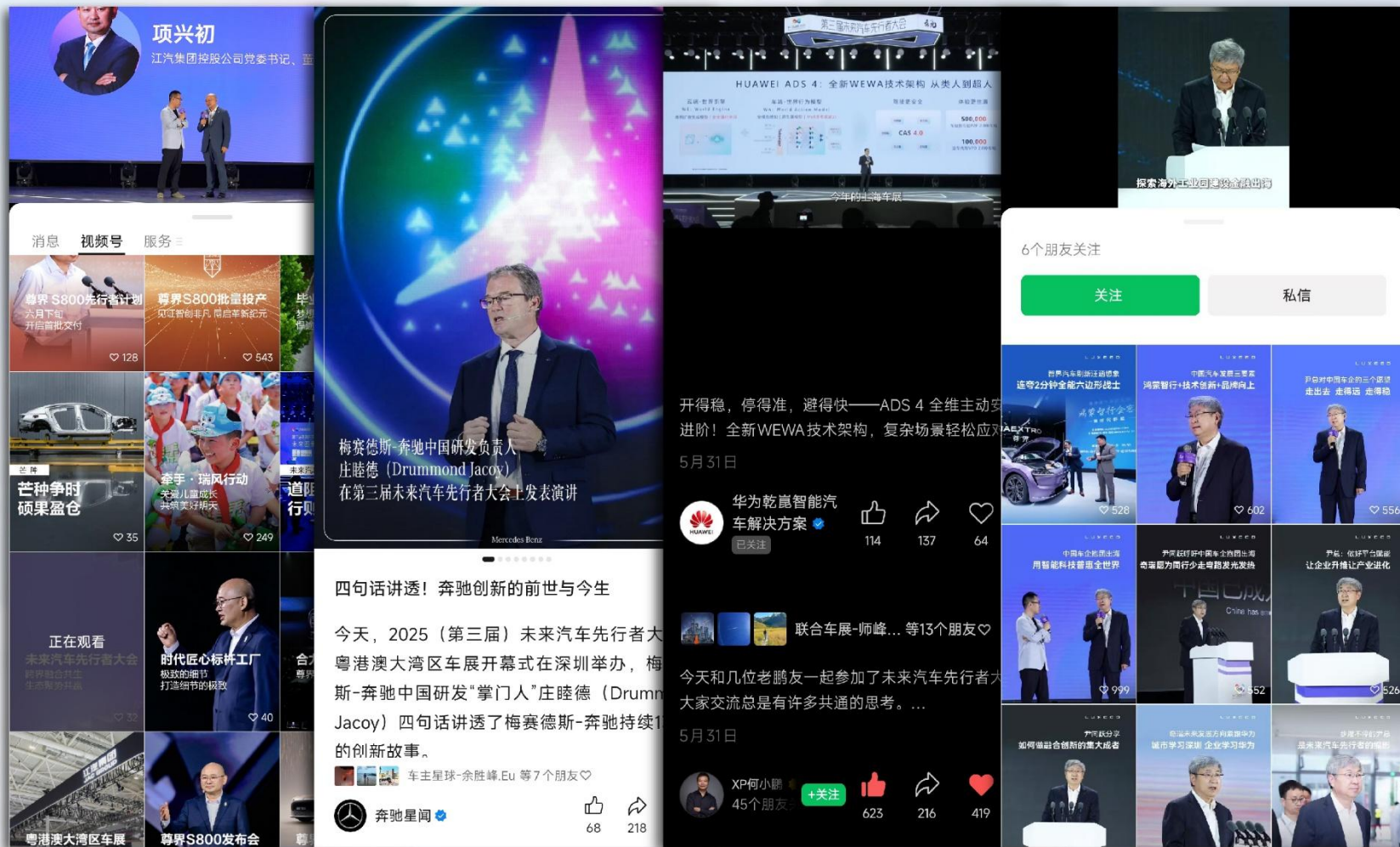
1.2亿

头部大佬亲自下场 企业官号深度联动

余承东：“企业家IP需与产品技术深度绑定”

尹同跃：“一把手下场是拥抱用户的最短路径”

奔驰庄睦德、小鹏何小鹏、奇瑞尹同跃、华为靳玉志、广汽閻先庆、江汽项兴初、北汽张国富、上汽贾健旭、地平线余凯等9位嘉宾及企业官号协同造势。

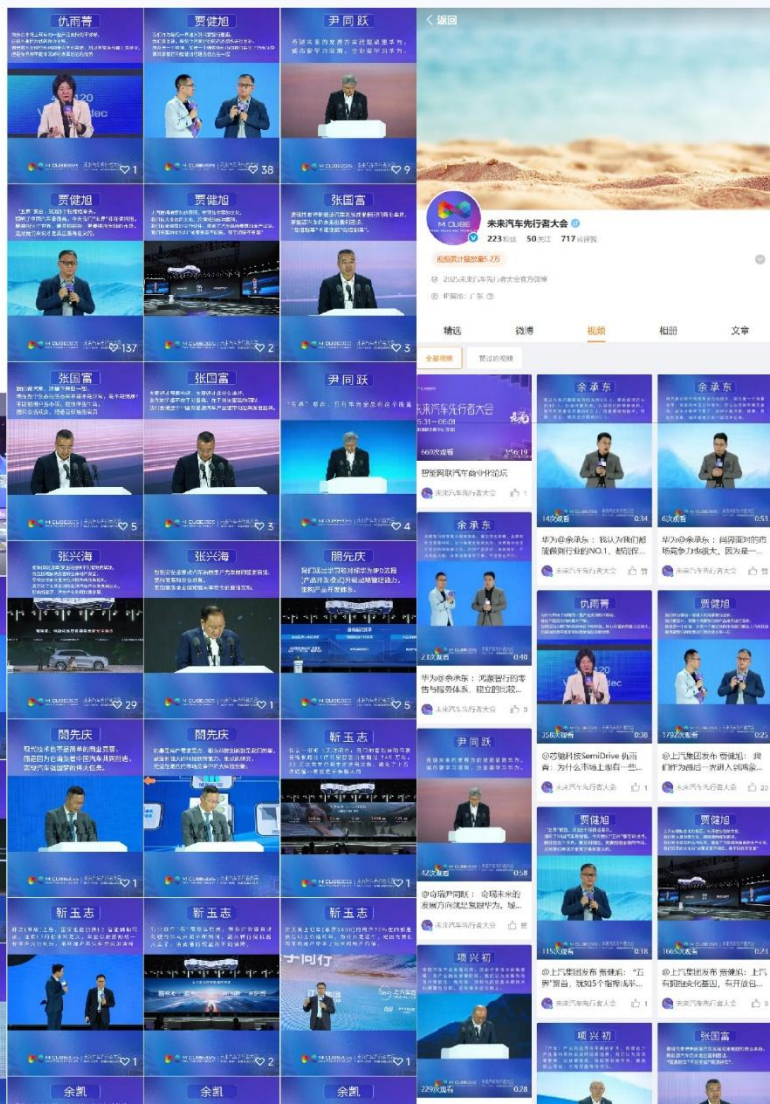


04 宣传报道

及时传播，长尾运营



消息 视频号 服务



时效性、扩散性、传播性

覆盖视频号、微博双平台，同步启动媒体全平台二次创作；

持续发酵内容，传播生命周期同比延长**200%**。



未来汽车先行者大会

2026再相约



扫一扫关注公众号